

**GRAĐANSKA INICIJATIVA „DUGO SELO ZA SIGURNOST DJECE U PROMETU“**

**Bruno Jelinić, predstavnik inicijative**

**e-mail: [dugo.selo.za.sigurnost.djece@gmail.com](mailto:dugo.selo.za.sigurnost.djece@gmail.com)**

**Mobitel: 0955067633**

Dugo Selo, 4. lipnja 2024.

**Predmet: *Otvoreno pismo Građanske inicijative „Dugo Selo za sigurnost djece u prometu“ županijskim i gradskim javnim vlastima, te policiji u kojem apeliramo na hitno zajedničko djelovanje radi poboljšanja prometne sigurnosti djece na području Dugog Sela***

Poštovani župane Zagrebačke županije, gosp. Stjepane Kožiću, te članice i članovi Županijske skupštine Zagrebačke županije,

Poštovani gradonačelnice, gosp. Nenade Panianu, te članice i članovi Gradskog vijeća Dugog Sela,

Poštovani ravnatelju Županijske uprave za ceste Zagrebačke županije, gosp. Tomislave Landeka,

Poštovani načelnice Policijske uprave zagrebačke, gosp. Marko Rašiću.

Poštovana načelnice Policijske postaje Dugo Selo, gđo. Davorka Markota,

Poštovane ravnateljice i ravnatelju dugoselskih škola,

Obraćamo Vam se ovim otvorenim pismom kao građanska inicijativa „Dugo Selo za sigurnost djece u prometu“ koja okuplja brojne zabrinute roditelje dugoselskih školarki i školaraca. Povod našeg aktivnog okupljanja i zajedničkog djelovanja je tragična pogibija osmogodišnje učenice prvog razreda Osnovne škole "Ivan Benković" na križanju Rugvičke ulice i ulice Savski odvojak II u Dugom Selu 21. svibnja 2024. godine.

Vama, kao nositeljima javne vlasti, izražavamo našu duboku zabrinutost za sigurnost naše djece na prometnicama u Dugom Selu, a posebice oko škola i vrtića, i pozivamo vas na zajedničko djelovanje i osmišljavanje konkretnih mjera i investicija u prometnu i urbanističku infrastrukturu. Podsjećamo, zaštita prava djece, zajamčenih *Ustavom Republike Hrvatske*, na to obvezuju sve javne vlasti. Podsjećamo i da je sigurnost djece u prometu prvenstveno briga i odgovornost odraslih, koji moraju poduzeti sve kako bi djeca ostvarila svoje pravo na život (*Konvencija o pravima djeteta Ujedinjenih naroda*), a i da u svim djelovanjima tijela javnih vlasti koja se odnose na djecu, primarni cilj mora biti zaštita interesa djeteta (*Povelja o temeljnim pravima Europske unije*).

Primorani smo na ovo okupljanje i zajedničko djelovanje jer smatramo da javne vlasti (gradske, županijske i državne) ne čine dovoljno za prometnu sigurnost na području Dugog Sela, posebice sigurnost naše djece, a čija stradanja ovakvim organiziranjem želimo prevenirati.

Široka podrška zahtjevima naše građanske Inicijative, koji su elaborirani u peticiji koja je prikupila više od 4300 potpisa potpore, te odaziv građanki i građana Dugog Sela na prosvjedu održanom 29. svibnja 2024. godine ispred zgrade gradske uprave u Dugom Selu, pokazuje da konsenzus građanki i građana o potrebi poboljšanja pješačke i prometne sigurnosti u Dugom Selu postoji. Štoviše, široku podršku primili smo iz cijele Hrvatske.

Podsjećamo kako je i u Studiji održive i digitalne mobilnosti na području grada Dugo Selo, identificiran niz prometnih i sigurnosnih problema:

- **Visok intenzitet prometa:** Ulice u blizini škola i vrtića su često preopterećene prometom, što predstavlja rizik za djecu.
- **Nedostatak pješačkih prijelaza:** Pješački prijelazi su nedovoljno obilježeni i osvijetljeni, što povećava rizik od nesreća.
- **Loše održavanje infrastrukture:** Postojeći kružni tokovi i prometnice nisu adekvatno održavani, što dodatno povećava opasnost za pješake, posebno djecu.

*Studija mobilnosti* također je identificirala nekoliko prioriternih područja za intervenciju:

- **Poboljšanje pješačkih staza:** Postavljanje novih pješačkih staza i proširenje postojećih kako bi se omogućilo sigurno kretanje pješaka, posebno djece.
- **Rasvjeta i signalizacija:** Povećanje broja svjetlosnih signalizacija i bolja rasvjeta ključnih prometnih točaka.
- **Edukacija i svijest:** Provođenje edukativnih programa za djecu i roditelje o sigurnom ponašanju u prometu.

U istoj *Studiji* stoji da se, analizom lokacija nesreća, broja i opremljenosti raskrižja i pješačkih prijelaza, može zaključiti kako je cestovna i pješačka sigurnost u Dugom Selu na najnižoj razini te da je sustavnim djelovanjem potrebno podići sigurnost na svim raskrižjima te na svim pješačkim prijelazima.

Prema procjeni rasta prometa, do 2050. godine, očekuje se značajan porast opterećenja prometnica u našem gradu, što dodatno naglašava potrebu za hitnim rješenjima. S druge strane i unatoč pokazateljima *Studije*, koju je Grad sam naručio, Grad Dugo Selo trenutno parcijalno i neadekvatno pristupa prometnim rješenjima, što očigledno rezultira i neadekvatnim poboljšanjima, nesigurnošću i nepotrebnim troškovima.

**Naša građanska inicijativa identificirala je niz problema te od gore adresiranih zahtijevamo sljedeće:**

1. **Najkritičnije prometne točke nalaze se oko osnovnih škola "Ivan Benković" i "Josip Zorić" te gradskih i privatnih vrtića, oko kojih nedostaje parkirnih mjesta, ali i adekvatna rasvjeta i prometna signalizacija.** Posebice nas zabrinjava što je dozvoljena izgradnja nadvožnjaka i trgovačkog centra u neposrednoj blizini osnovne škole Ivana Benkovića te trgovačkog centra u blizini Rugvičke ulice, čijem gradilištu nije osiguran adekvatan pristup. Sve ovo predstavlja ozbiljan rizik za sigurnost naše djece, te stoga predlažemo ograničenja brzine na 30km/h, nadzor brzine i pridržavanja prometnih pravila, te rješavanje problema parkiranja i osnaženje javne rasvjete.
2. **Planiranje, gradnja, održavanje i poboljšanje raskrižja, kružnih tokova i prometnica.** Trenutni način gradnje prometne infrastrukture, gdje se projekti realiziraju bez koordinacije sa svim tijelima i građanima, a onda naknadno popravljaju, nije održiv. Tražimo široko uključenje i konzultiranje i građana pri planiranju, izgradnji i održavanju prometne infrastrukture u gradu, ne kroz oglasne ploče i servise javnog savjetovanja nego kroz medije i PR koje grad plaća. Da se propustilo tako raditi dokazuje i najavljeni, naknadni popravak novog kružnog toka u ulici Rimski put za koje građani još uvijek nisu sigurni da je "sigurno" pušten u promet, a prometuje se njime.

3. **Uvođenje univerzalnog školskog prijevoza:** Budući u nedostatku organiziranog prijevoza učenica i učenika znatan dio roditelja dovozi djecu pred škole i skuplja ih, tražimo trajno uvođenje školskog prijevoza za obje dugoselske osnovne škole i s većim brojem stajališta (bez obzira na obvezu osnivača o organiziranju prijevoza učenika razredne nastave (1-4 razred) koji imaju adresu stanovanja udaljenu od škole najmanje tri kilometra, te učenika predmetne nastave (5-8 razred) koji imaju adresu stanovanja udaljenu od škole najmanje pet kilometara, te dogovor između dionika nadležnih za osiguranje školskog prijevoza.
4. Držimo da je potrebno adresirati i sustavan problem, činjenicu da se po želji investitora koje vidi samo profit točkasto intervenira u Urbanistički plan Grada pojedinačnim izmjenama plana te im se omogućava izgradnja stambenih zgrada među obiteljskim kućama, i time se otvaraju velika gradilišta. Ovakvo postupanje gradskih vlasti, ne samo da ignorira potrebu za transparentnošću i uključivanjem građana u proces planiranja, širenja i rasta grada, nego i predstavlja znatan problem prometne sigurnosti. Nedavno je inicijativa građana uspjela zaustaviti izgradnju više visokih zgrada pored Srednje škole (Školska ulica), što pokazuje da građani trebaju imati transparentan uvid u sve buduće gradske urbanističke planove. **Sve relevantne informacije treba objaviti i informirati građane kroz mjesne odbore i druge kanale.**
5. **Od Grada očekujemo da od svih trenutnih i budućih investitora uvjetuje osiguravanje ceste i drugih strožih sigurnosnih uvjeta kod gradnje.**
6. **Od Gradskog vijeća Dugog Sela tražimo tematsku sjednicu na temu sigurnosti prometa u Dugom Selu, koji je dio plana urbanizacije.**
7. Također, **tražimo veće izdvajanje iz proračuna za sigurnost u prometu od planiranih 50.000 eura.** Tražimo transparentan plan trošenja namijenjenih sredstava.
8. **Od Zagrebačke županije tražimo da nas izvijesti o najavljenom analizi stanja prometne infrastrukture u krugu tri kilometra od obje dugoselske osnovne škole** kao i na županijskoj cesti Bože Huzanića, i o preporukama stručnjaka.
9. **Od Grada Dugog Sela i PP Dugo Selo tražimo aktualnu analizu stanja prometne infrastrukture u Dugom Selu.**
10. **Zahtijevamo pojačane patrole prometne policije** te povećanje prisutnosti policijskih patrola na prometnicama, posebice u zonama oko škola i vrtića radi prevencije prometnih nesreća i stradanja djece.
11. **Tražimo aktivniji nadzor prometnih propisa te dosljedno kažnjavanje prometnih prekršaja** koji ugrožavaju sigurnost svih sudionika u prometu, uključujući i djecu koja sudjeluju u prometu na biciklima i električnim romobilima.
12. **Tražimo stroži nadzor nadležnih gradskih službi nad izvođačima radova.**
13. **Tražimo organiziranje i provedbu edukativnih programa za djecu i roditelje o sigurnom ponašanju u prometu u vrtićima, osnovnim i srednjoj školi.**
14. **Tražimo veći broj policajaca u PP Dugo Selo.**
15. **Tražimo od Grada Dugog Sela da u sklopu Nacionalnog plana sigurnosti cestovnog prometa** aplicira na natječaj za sanaciju opasnih mjesta i sigurnost cestovnog prometa.

**Sve vas stoga pozivamo na sastanak s nama roditeljima u Glazbenu školu u Dugom Selu u četvrtak 13. lipnja 2024. u 18:00 do 20:00 sati.** Očekujemo od svakog od adresiranih da iznesete detaljne prijedloge iz područja vaše nadležnosti za hitna poboljšanja prometne i pješačke infrastrukture u Dugom Selu. Zahtijevamo jasno određene rokove za

početak i završetak aktivnosti, te njihovu objavu i praćenje na mrežnim stranicama Grada Dugo Selo, kako bi sve građanke i građani imali transparentan uvid u mjere koje će se poduzimati.

Molimo potvrdu vaše namjere sudjelovanja na javnoj raspravi dostavite na e-mail: [dugo.selo.za.sigurnost.djece@gmail.com](mailto:dugo.selo.za.sigurnost.djece@gmail.com).

U nadi da ćete predano i odgovorno pristupiti adresiranju naših zahtjeva i hitno djelovati radi sigurnosti i dobrobiti naše djece, srdačno vas pozdravljamo i nadamo se konstruktivnoj suradnji.

S poštovanjem,

Građanska inicijativa Dugo Selo za sigurnost djece u prometu

Dostava na sljedeće mailove:

[pisarnica@dugoselo.hr](mailto:pisarnica@dugoselo.hr)  
[s.kozic@zagrebacka-zupanija.hr](mailto:s.kozic@zagrebacka-zupanija.hr)  
[predsjednik.skupstine@zagrebacka-zupanija.hr](mailto:predsjednik.skupstine@zagrebacka-zupanija.hr)  
[uprava-hzi@hzinfra.hr](mailto:uprava-hzi@hzinfra.hr)  
[promet@hzinfra.hr](mailto:promet@hzinfra.hr)  
[zuczg@zuczg.hr](mailto:zuczg@zuczg.hr)  
[zagrebacka@policija.hr](mailto:zagrebacka@policija.hr)  
[pp.dugo.selo@mup.hr](mailto:pp.dugo.selo@mup.hr)  
[os.ivan.benkovic@gmail.com](mailto:os.ivan.benkovic@gmail.com)  
[ured@os-ibenkovic-dugo-selo.skole.hr](mailto:ured@os-ibenkovic-dugo-selo.skole.hr)  
[skola@os-jzorica-dugo-selo.skole.hr](mailto:skola@os-jzorica-dugo-selo.skole.hr)  
[moandrilovec@gmail.com](mailto:moandrilovec@gmail.com)  
[moddvorisce@gmail.com](mailto:moddvorisce@gmail.com)  
[modsjug@gmail.com](mailto:modsjug@gmail.com)  
[modscentar@gmail.com](mailto:modscentar@gmail.com)  
[modsistok@gmail.com](mailto:modsistok@gmail.com)  
[modszapad@gmail.com](mailto:modszapad@gmail.com)  
[mokozinscak@gmail.com](mailto:mokozinscak@gmail.com)  
[mokopcevec@gmail.com](mailto:mokopcevec@gmail.com)  
[mopuhovo@gmail.com](mailto:mopuhovo@gmail.com)  
[moleprovica@gmail.com](mailto:moleprovica@gmail.com)  
[molukarisce@gmail.com](mailto:molukarisce@gmail.com)  
[malaostrnamo@gmail.com](mailto:malaostrnamo@gmail.com)  
[velikaostrnamo@gmail.com](mailto:velikaostrnamo@gmail.com)  
[moprozorje@gmail.com](mailto:moprozorje@gmail.com)

Lokalnim i regionalnim medijima prema evidenciji Agencije za elektroničke medije.

